

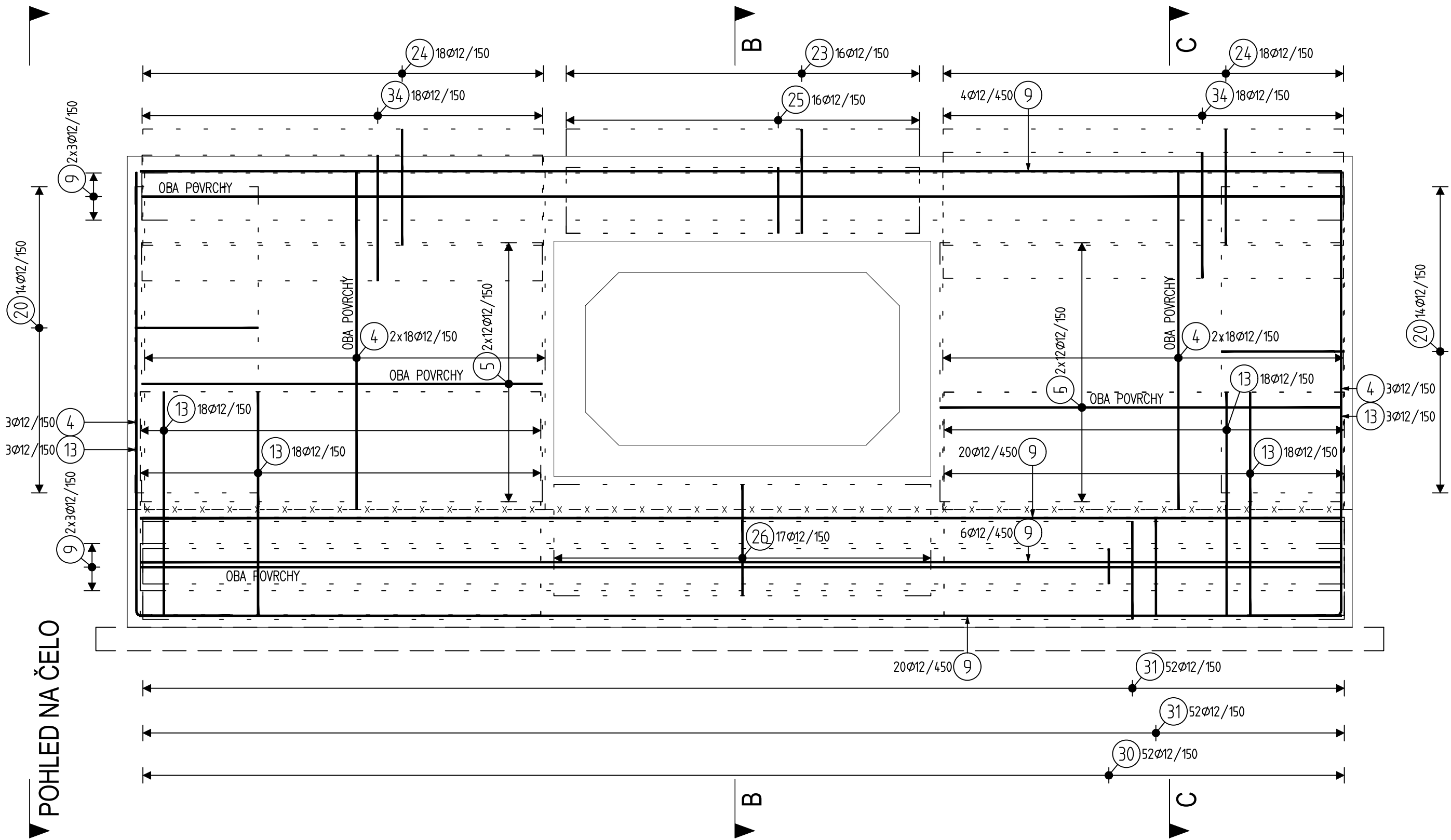
Výkres výztuže čela výtoku

Pohled

1:25

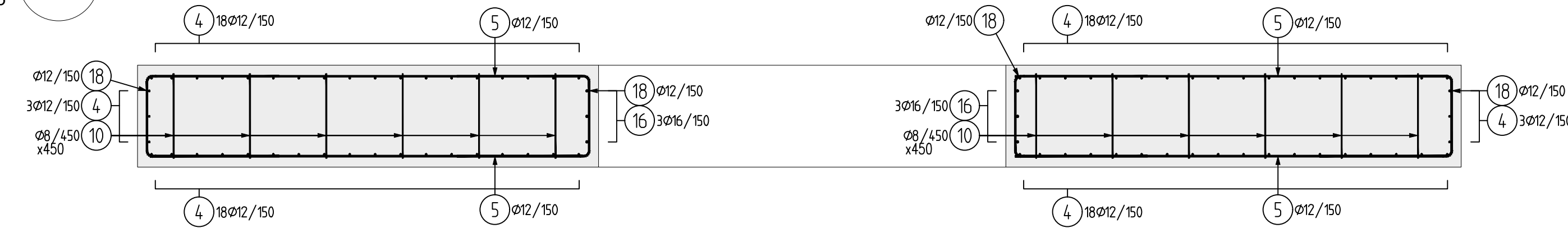
HRADEC K.

CHOCEŇ



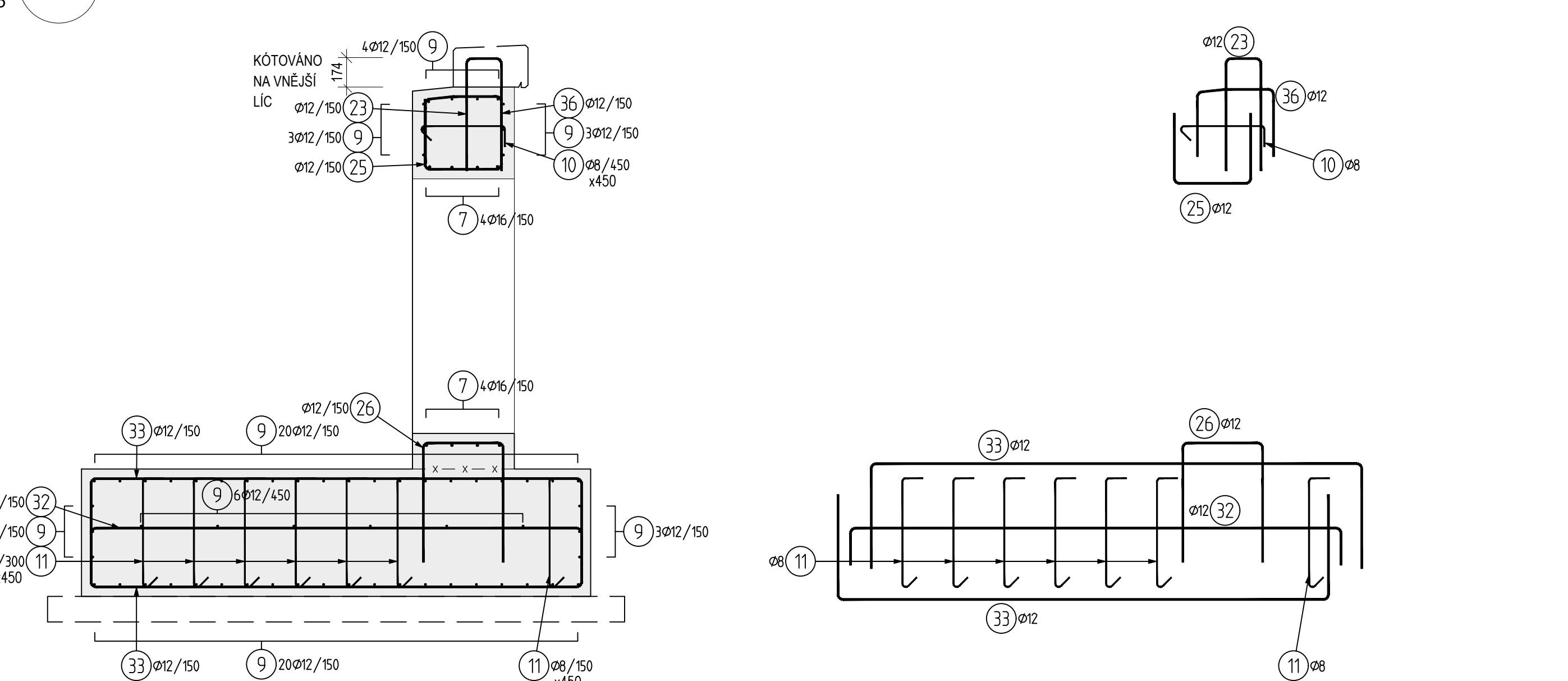
Řez A

1:25



Řez B

1:25

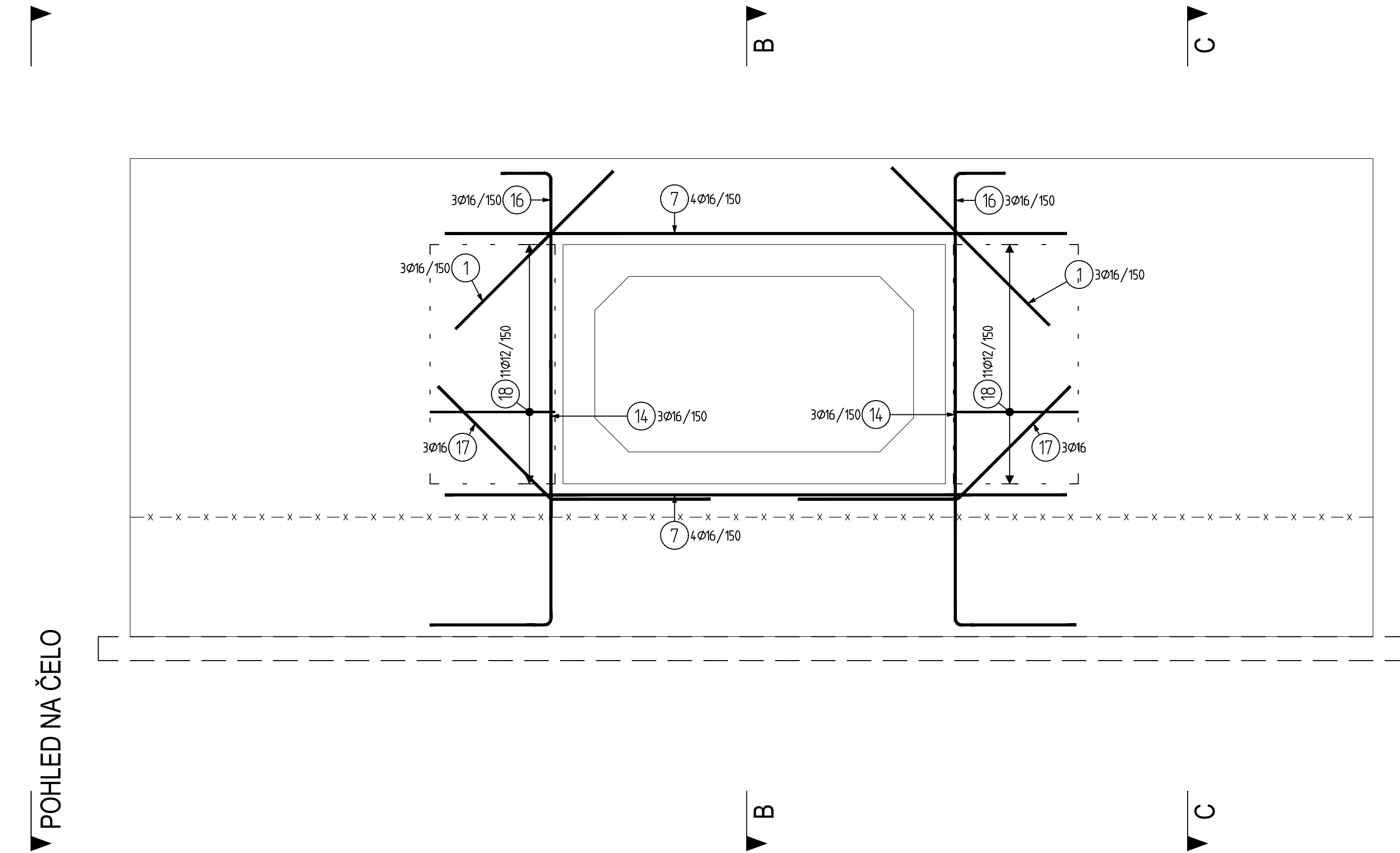


Olemování otvoru

1:25

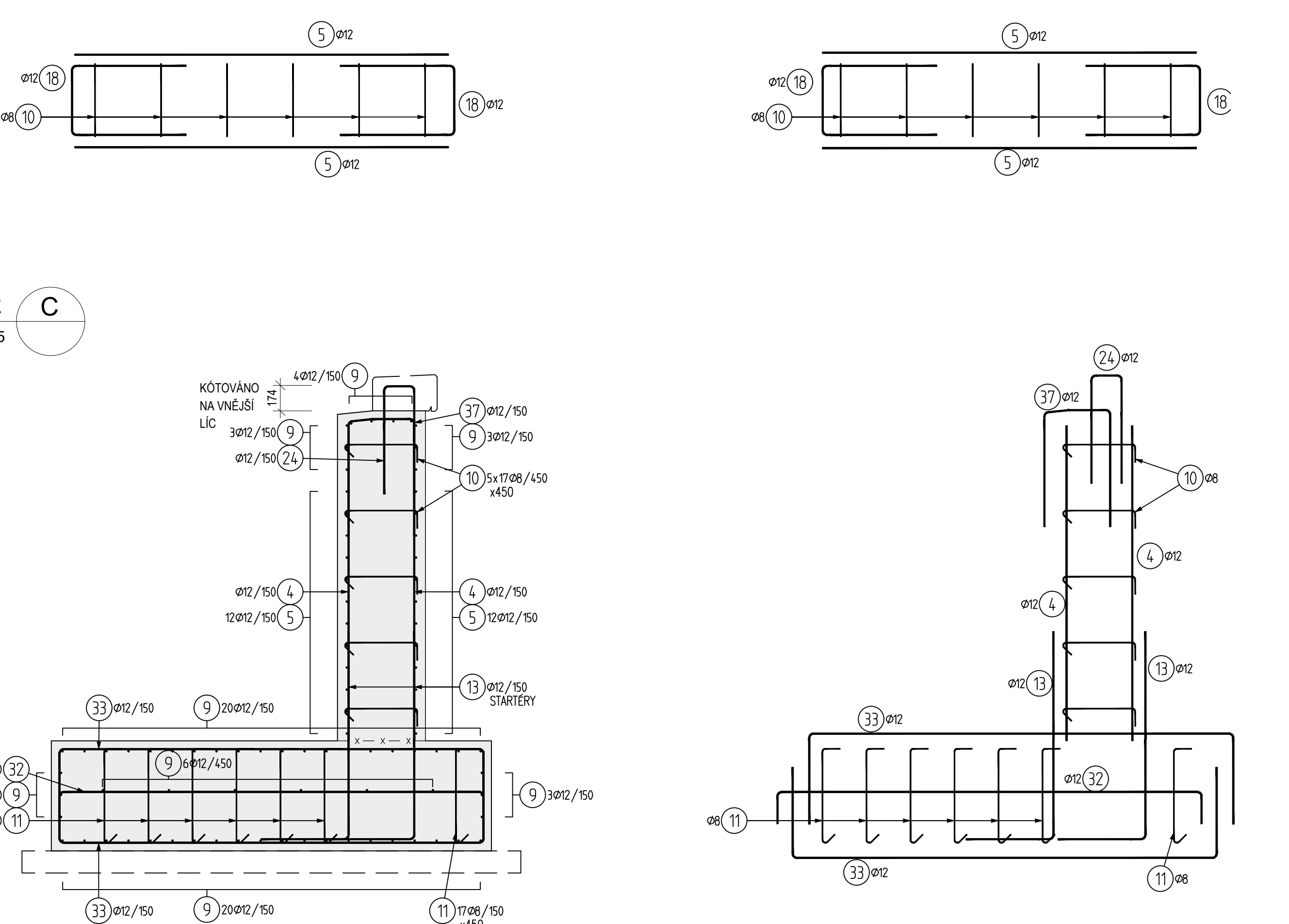
HRADEC K.

CHOCEŇ



Řez C

1:25

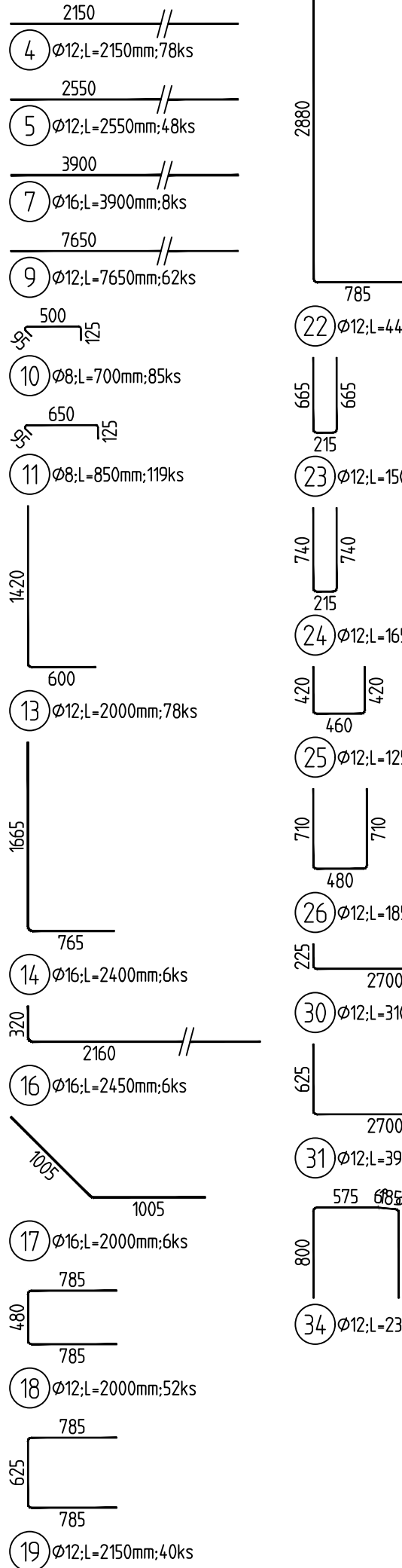


Tvary vložek

1:25

HRADEC K.

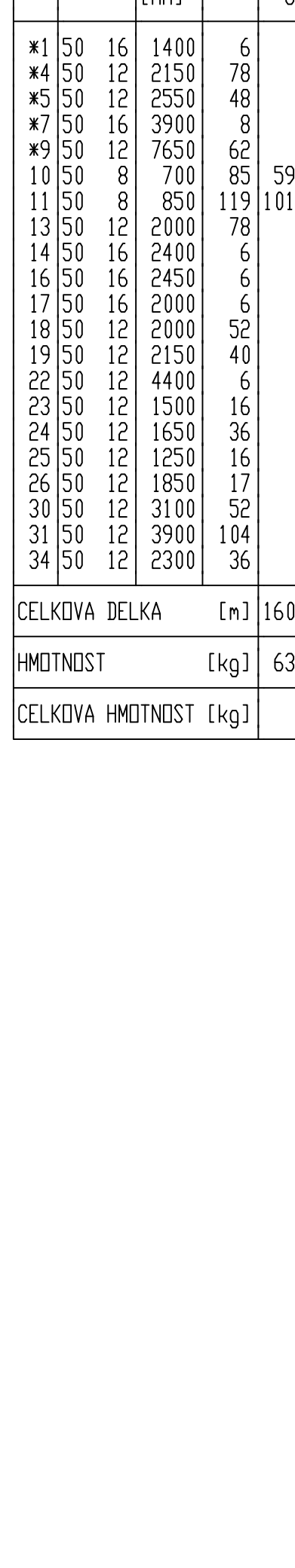
CHOCEŇ



Výkaz materiálu

1:25

HRADEC K.



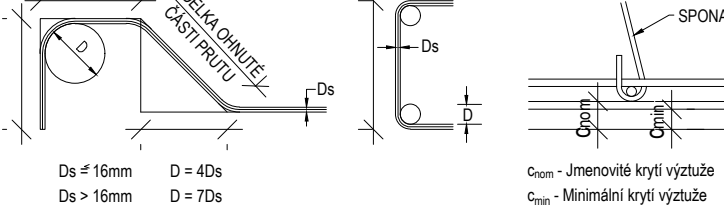
Tabulka betonů (podle TKP18, ČSN EN 206 a ČSN EN 1992-1-1)

ČÁST KONSTRUKCE	TŘÍDA	SVP
PODKLADNÍ BETON	C12/15	X0
ZÁKLAD	C30/37	XA1
DRÁK	C30/37	XC4 XF4

Výztuž

BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ	B500 B	Dle ČSN 10 080 A ČSN 42 0139
-------------------	--------	------------------------------

ZPŮSOB OHÝBÁNÍ A KÓTOVÁNÍ PRUTŮ



KRYTÍ VÝZTUŽE

KRYTÍ ZÁKLAD, DRÁK cmin = 50 mm cmin = 40 mm

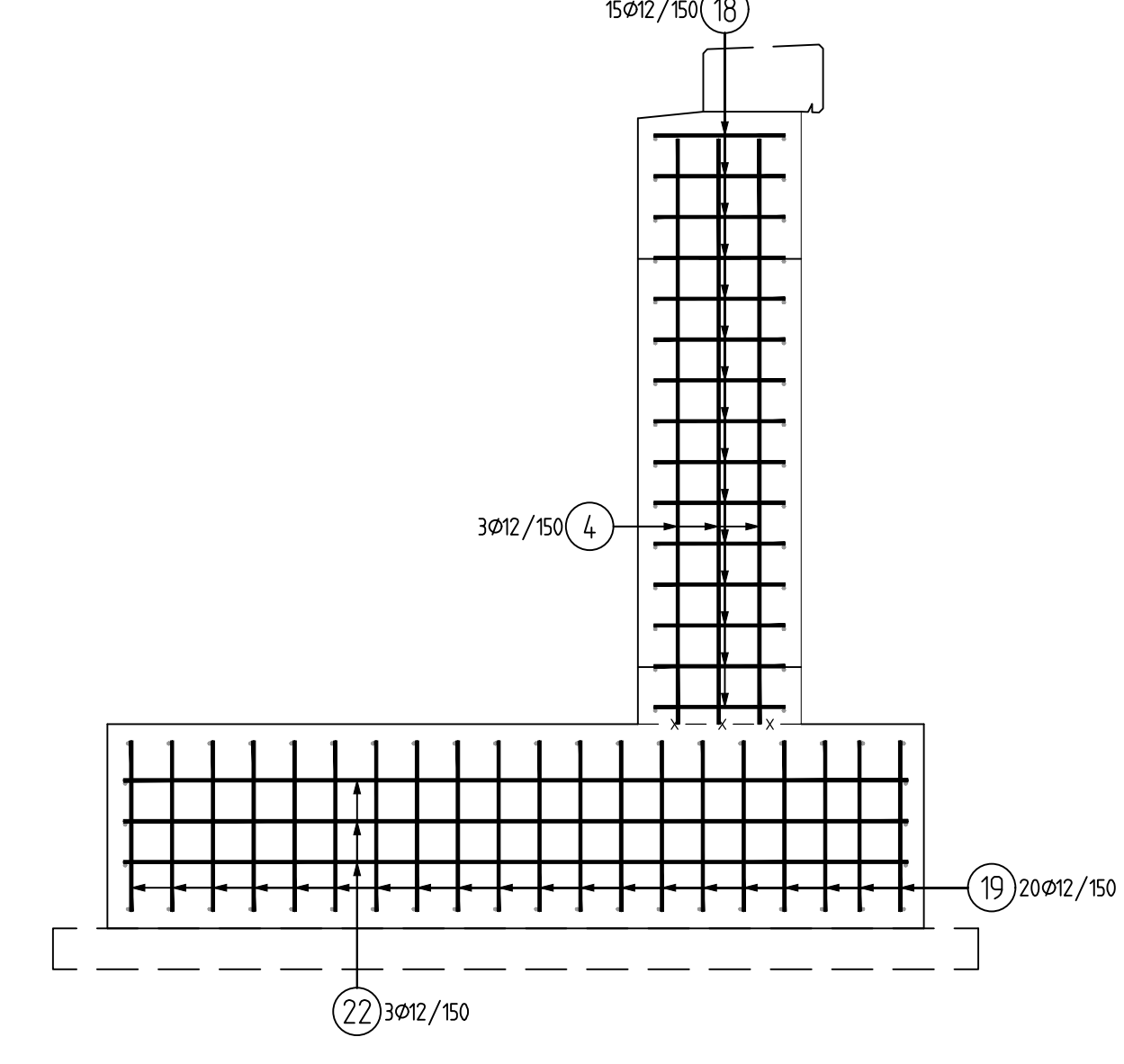
- ZPŮSOB KÓTOVÁNÍ VÝZTUŽE DLE ČSN EN ISO 3766
- PŘI ZAKRÍVENÍ JE KÓTOVÁNÍ VNĚJŠÍ ROZMĚR
- PRŮMĚRY A POLOMĚRY SE UVADĚJÍ VNITŘNÍCH OBRYSŮ ZAKRÍVENÍ
- POKUD NENÍ UVEDEN POLOMĚR ZAKRÍVENÍ JE POUŽIT NEJMENŠÍ MOŽNÝ
- VYKÁZANÁ DÉLKA POLOŽEK JE OSOVÁ DÉLKA PRUTŮ
- KÓTOVÁNÍ DÉLKY VIZ ČSN EN
- HODNOTY KRYTÍ PLATÍ PRO VEŠKEROU VÝZTUŽ VČETNĚ TRÁMKŮ

Poznámky:

- VŠECHNY KÓTY JSOU UVEDENY V MM, NENÍ-LI UVEDENO JINAK. VŠECHNY VÝŠKY JSOU UVEDENY V M N. M. BPV, NENÍ-LI UVEDENO JINAK.
- DETAILY BUDOU PROVEDENY DLE VZOROVÝCH LISTŮ STAVEB POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ NENÍ-LI SPECIFIKOVÁNO JINAK.
- JE MOŽNÉ POUŽÍT MONTÁŽNÍ SPOJENÍ VÝZTUŽNÝCH PRVKŮ SVAŘOVÁNÍM. SVAR A TECHNOLOGIE SVAŘOVÁNÍ NESMÍ ZMĚNIT MECHANICKÉ VLASTNOSTI SVAŘOVANÉ OCELI A NESMÍ BÝT OSLABEN PRŮŘEZ SVAŘOVANÉHO PRVKU. SVAR JE MONTÁŽNÍ BEZ POŽADAVKU NA STATICKOU ÚNOSNOSTI.
- VEŠKERÁ BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ VYSTUPUJÍCÍ Z PRACOVNÍCH SPÁR, KTERÁ NEBUDE ZABETONOVÁNA DO 8 TÝDŮ, SE OCHRÁNÍ PO ZABETONOVÁNÍ V CELÉ DÉLCE PROTIKOROZNÍM NÁTĚREM (VÝZTUŽ ZE ZÁKLADU, VÝZTUŽ Z DRÁKU DO ŘÍMSY).
- VŽDY, PŘED BETONÁŽÍ NAVAZUJÍCÍCH KONSTRUKČNÍCH ČÁSTÍ, MUSÍ BÝT VÝZTUŽ OČIŠTĚNA

Pohled na čelo x2

1:25



VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSC

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	Po zapracování připomínek Správy Železnice k DSP	05/2024
02	-	-
03	-	-

Objednatel:	Správa železnic, státní organizace Stavební správa východ Nenudova 1, 779 00 Olomouc
-------------	--

Generální projektant:	SUDOP PRAHA a.s. Oblánská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 605 229 020 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu:	ING. KAREL KOŠAR
-----------------------	---	--------------------------	------------------

Zpracovatel částí:	4roads s.r.o. Slunna 541/27, 162 00 Praha 6 T: +420 778 486 930 E: 4roads@4roads.cz
--------------------	--

Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. PETR TOMÁŠ	ING. ALEŠ MENŠÍK	ING. PETR TOMÁŠ	ING. ALEŠ MENŠÍK

Název akce:	Zvýšení kapacity trati Týniště n.O. - Častolovice - Solnice, 3. část - II. etapa	Číslo směrovky:	19 149 208
-------------	--	-----------------	------------

Část:	INŽENÝRSKÉ OBJEKTY MOSTY, PROPUSTKY, ZDI SO 03-13-20-48 ŽST TÝNIŠTĚ N. O., PROPUSTEK PŘES NÁHON V KM 50,244	Datum:	08/2023
-------	---	--------	---------

Název přílohy:	VÝKRES VÝZTUŽE ČELA VÝTOKU	Měřítko:	1 : 25
----------------	----------------------------	----------	--------

Číslo přílohy:	2.202
----------------	-------

DOKUMENT JE LÉVÁ STRANA VE ŠROUŠKOVÉM SYSTÉMU. VŠECHNY ČÁSTI MUSÍ BÝT DLE ČSN EN 121680-1:2018-01 KOPÍROVÁNY NEBO JINAK ZPŮSOBEM KÓDOVÁNÍ. BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA A.S.